

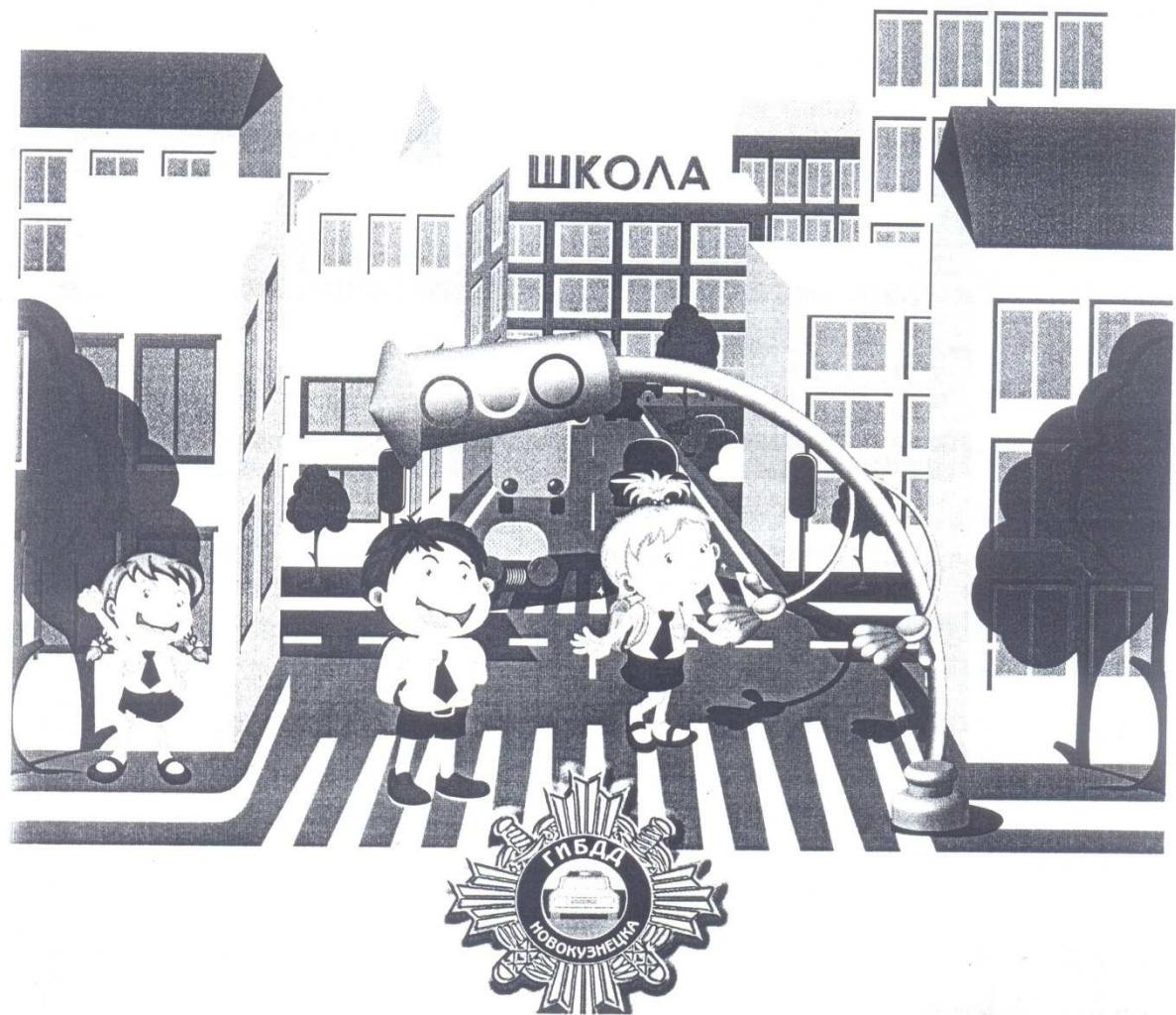
Комитет  
образования и науки  
г. Новокузнецк



ОГИБДД  
Управления МВД России  
по г. Новокузнецку

## ПАСПОРТ

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения  
“Средняя общеобразовательная школа № 93”

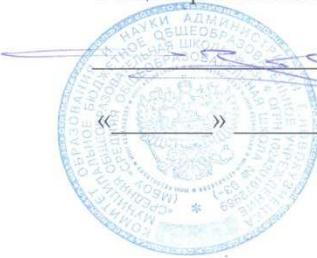


**УТВЕРЖДАЮ**

Директор МБОУ «Средняя  
общеобразовательная школа №93»

Гусаков К.А.

2014 г.



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель комитета и науки  
администрации г. Новокузнецка

Мисякова И.Н.

2014 г.



**СОГЛАСОВАНО**

Начальник отдела ГИБДД Управления  
МВД России по г. Новокузнецку

Акишин А.А.

2014 г.



Ответственный за ведение паспорта дорожной безопасности  
Соколов В.Н.  
контактный телефон 8-904-578-56-50

## СОДЕРЖАНИЕ

### I. Общие сведения

### II. План – схемы

1. План – схема района расположения МБОУ СОШ №93.
2. План – схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ СОШ №93.
3. План – схема маршрутов движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

### III. Приложения

## I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №93»

Тип учреждения: муниципальное, бюджетное

Юридический адрес: 654038, Россия, Кемеровская область, город Новокузнецк, улица Тореза, дом 11

Фактический адрес: 654038, Россия, Кемеровская область, город Новокузнецк, улица Тореза, дом 11

Администрация учреждения:

Директор: Константин Александрович Гусаков тел. 8 (3843) 52-24-50

Заместители директора по УВР:

Елена Владимировна Лазарева тел. 8 (3843) 52-24-44

Инна Владимировна Осорина тел. 8 (3843) 52-24-44

Наталья Васильевна Симахина тел. 8 (3843) 52-24-44

Заместитель директора по БЖ:

Виктор Николаевич Соколов тел. 8 (3843) 52-24-44

Заместитель директора по воспитательной работе:

Светлана Сергеевна Ефимова тел. 8-905-963-26-34

Руководитель районного органа образования: Стрепан Сергей Владимирович, рабочий телефон 54-69-23

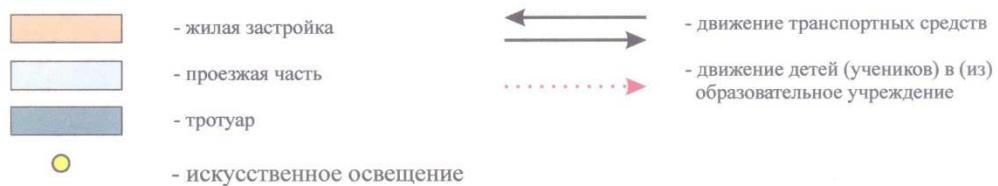
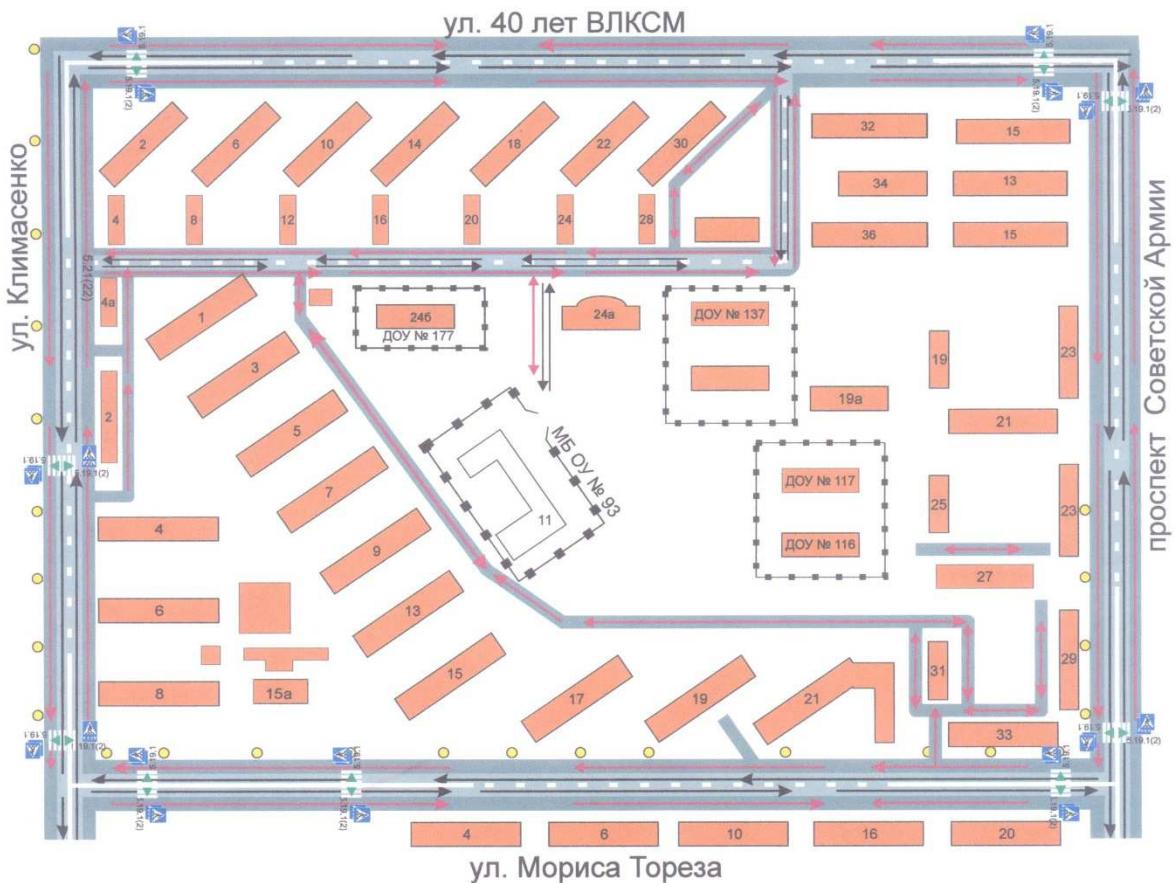
Педагог, координирующий работу по профилактике ДДТТ в Заводском районе: педагог- организатор МБОУ ДОД «Дом детского творчества №4» Татаринова Екатерина Александровна, тел. 8-913-427-4007

Сотрудник ГИБДД, ответственный за профилактику ДДТТ: начальник отделения ПБДД отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Новокузнецку майор полиции Жеребцов Павел Сергеевич, рабочий телефон 45-69-55

Педагог ОУ, ответственный за организацию работы по профилактике ДДТТ: заместитель директора по БЖ Климова Тамара Дмитриевна, рабочий телефон 77-77-79

Организация, осуществляющая содержание улично-дорожной сети: НКП «Дороги Новокузнецка», контактный телефон 46-52-89

**План-схема района расположения  
МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 93»  
и пути движения транспортных средств и воспитанников.**



**П.ПЛАН - СХЕМЫ**

**СОГЛАСОВАНО**

Государственный инспектор ОДиОД  
ОГИБДД УМВД России по г. Новокузнецку  
Васильев С.В.

« 28 »

ноябрь

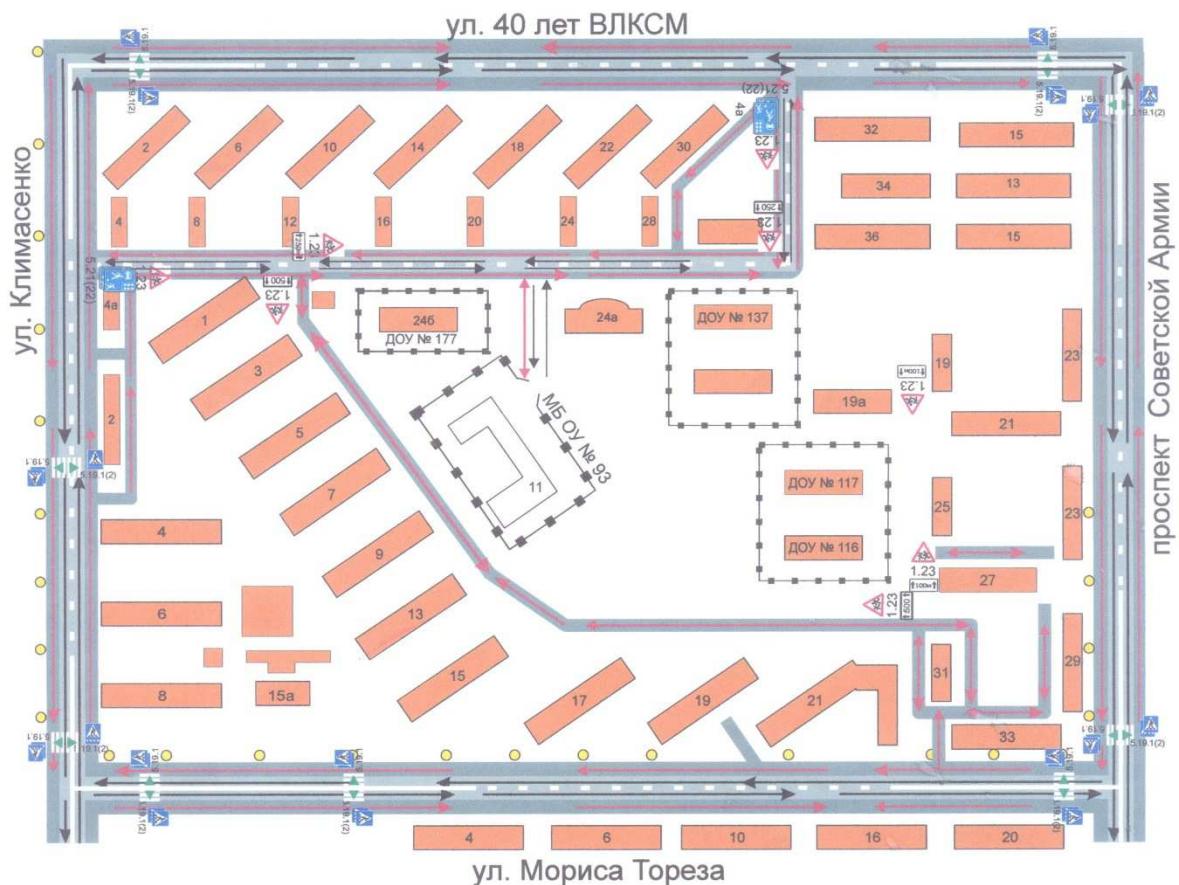
2014г.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ  
«СОШ № 93»  
Гусаков К.А.

« — » 2014г.

**План - схема организации дорожного движения  
в непосредственной близости от  
МБ ОУ "Школа № 93"**



- ограждение образовательного учреждения



- направление движения транспортного потока

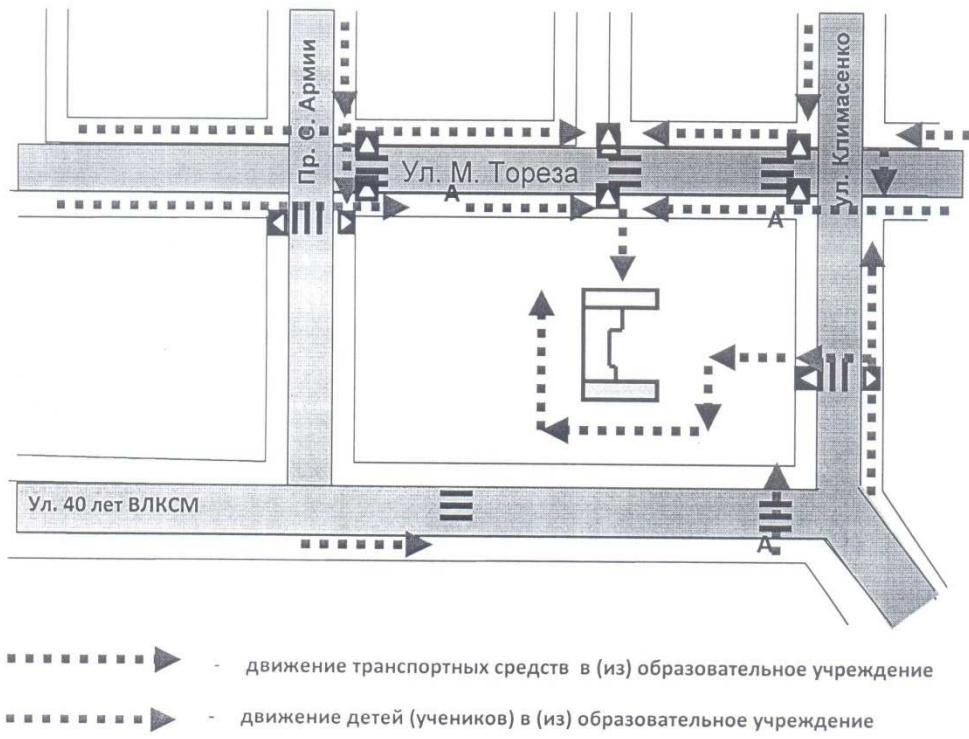


- направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств



- искусственное освещение

Схема №3. Пути движения транспортных средств к местам  
разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей  
передвижения детей по территории образовательного учреждения.



## Приложение

### Памятка для пассажира

#### *Каковы основные обязанности пассажиров?*

- Ожидать любое транспортное средство надо только на предназначенных для этого посадочных площадках, а при их отсутствии на тротуаре или обочине, не создавая помех дорожному движению.
- На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, начинать переход проезжей части с целью посадки на трамвай разрешается лишь после его полной остановки.
- Посадка должна производиться после полной остановки транспортного средства через заднюю дверь со стороны тротуара или обочины.
- Пассажиры, производящие посадку, должны соблюдать очередность, не толкаться, так как в толчее можно поскользнуться, оступиться и оказаться под колесами транспортного средства.
- После посадки пассажиры должны проходить внутрь салона, не задерживаясь у входа, и по возможности не стоять на проходе.

#### *Что категорически запрещено пассажирам?*

- Препятствовать закрытию двери транспортного средства перед началом движения.
- Открывать дверь, не убедившись в том, что транспортное средство полностью остановилось, а открытая дверь не создаст помехи для других участников дорожного движения.
- Ездить на подножках или каких-либо выступающих частях транспортного средства, в грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла.
- Перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства (дети до 12 лет не считаются).
- Ездить на переднем сидении ( если тебе нет 12 лет) ,и на заднем сиденье мотоцикла.

## Приложение 10

### Памятка для пешехода

#### *Где разрешено двигаться пешеходам?*

Правила определяют следующие места, где разрешено движение пешеходов:

- тротуар, обочины, пешеходные дорожки;
- велосипедные дорожки (если это не мешает движению велосипедистов),
- если вышеперечисленные места отсутствуют, или движение по ним затруднено, разрешается идти по краю проезжей части в один ряд (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

#### *Где разрешено переходить проезжую часть?*

Правила строго определяют пешеходам места для перехода. На них водители обязаны уступать дорогу пешеходам. К таким местам относятся:

- подземные переходы;
- надземные переходы;
- пешеходные переходы, обозначенные дорожными знаками «Пешеходный переход» и специальной разметкой «Зебра».

#### *Что запрещается пешеходам?*

- Переходить проезжую часть дороги вне пешеодного перехода при наличии разделительной полосы. Как правило, эти дороги с интенсивным движением, обеспечивающие безостановочное движение ТС на высоких скоростях.
- Переходить проезжую часть в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения.
- Ходить по дорогам, обозначенным дорожным знаком «Автомагистраль».
- Выходить на проезжую часть дороги, не убедившись в личной безопасности и возможности создания опасности или препятствия для других участников дорожного движения.

## Приложение

### **Памятка для велосипедиста**

#### **Что должны знать участники движения?**

- Ездить по проезжей части велосипедист имеет право только после того, как ему исполнится 14 лет. До этого момента он может кататься только во дворах, автогородках или парке. Управлять же мопедом разрешено лицам с 16 лет.
- По тротуарам ездить велосипедисты не должны, это место для пешеходов!
- Велосипедист или водитель мопеда обязательно должны следить за состоянием своего транспортного средства.

#### **Основные правила для велосипедистов**

- Во время движения на велосипеде или мопеде категорически запрещается держаться за другое ТС, ездить не держась за руль и снимать ноги с педалей или подножек.
- Запрещается перевозить на мопеде и велосипеде пассажиров. Допускается перевозка детей до 7 лет при наличии впереди водителя дополнительного сидения, оборудованного надежно закрепленными подножками.
- Запрещается перевозить груз на велосипеде и мопеде, если он мешает управлению этими транспортными средствами или выступает более 0,5 м за габариты ТС.
- Двигаться группами по проезжей части на велосипедах можно только в один ряд друг за другом, как можно правее проезжей части. Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно быть не менее 80-100 м.
- При проезде нерегулируемого пересечения велосипедной дорожки с дорогой вне перекрестка водители велосипедов и мопедов должны остановиться и уступить дорогу ТС по пересекаемой дороге.
- Водителям велосипеда и мопеда запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайной линией и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

#### **Уход за велосипедом**

- Велосипед нуждается в ежедневном осмотре: в проверке давления воздуха в шинах, правильности центровки колес, натяжения цепи и спиц, работы тормозов, плотности резьбовых соединений, действия звонка, наличия зеркала заднего вида.
- При эксплуатации велосипеда образуются зазоры в его ходовых соединениях. Во избежание этого узлы велосипеда систематически регулируют, смазывают, а затем проверяют. Изношенные детали заменяют новыми.

### Памятка для родителей

**Находясь на дороге со своими детьми, применяйте постоянно некоторые методы, которые помогут вам и вашему ребенку сформировать навыки безопасного поведения:**

- Никогда не спешите на проезжей части. Наоборот, научите ребенка наблюдать обстановку на ней, переходить дорогу только разумным шагом.
- Не разговаривайте при переходе через дорогу, как бы интересна ни была тема беседы. Тогда ребенок поймет, что нельзя отвлекаться при маневре перехода.
- Никогда не переходите дорогу наискось, не говоря уже о перекрестках. Покажите, что правильный и соответственно безопасный переход — только строго поперек дороги.

- 
- Не вздумайте переходить дорогу на красный свет, как бы вы ни спешили! Это не только разовая опасность. Ведь если вы с ребенком перешли дорогу на запрещающий сигнал, то он без вас сделает то же самое.
  - Приучитесь и приучите к этому ваших детей — переходить дорогу не там, где вам надо, а там, где есть переходы.
  - При выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси помните, что вы должны это сделать первыми, чтобы проконтролировать дальнейшее передвижение ваших дети.

- Никогда не выходите с ребенком на проезжую часть из прикрытия в виде

машины или кустарника. Вы тем самым вырабатываете плохую привычку неожиданно появляться на проезжей части, что может привести к плачевным последствиям.

- Нельзя, чтобы ребенок перебегал или переходил улицу впереди вас, и особенно не глядя по сторонам. Это приводит к тому, что он приучается бежать через дорогу, не оценивая ситуацию.
- Если ребенок мал и вы не уверены в нем, то крепко держите малыша за руку!
- Обращайте внимание на обманчивость пустынных дорог, которая может стать местом игры у детей. Они не менее опасны, чем оживленные. Не ожидая встретить на ней опасность, дети подвергают свою жизнь еще большей опасности!
- Особенно родители должны внимательно обучать детей правилам и навыкам безопасного поведения на дорогах детей с отклонениями в зрении. Учтите, что «боковое зрение», играющее огромную роль при переходе улицы, у ребят с ослабленным зрением развито слабее. Поэтому приучите детей, носящих очки, чаще поворачивать голову для оценки ситуации на дороге.
- Ребенок должен сидеть в машине на заднем сидении в специальном кресле с удерживающим устройством.

**Помните, жизнь и здоровье наших детей**

**зависит прежде всего от взрослых!**